

*Praktische Tipps & Tricks
im Bereich Nutzungsverhalten
in und rund um den Haushalt*

Thema: Mobilität

*Wahre Kosten, gute Verbindungen,
was gibt es in meiner Umgebung*







Go to www.menti.com and use the code **4414 6220**





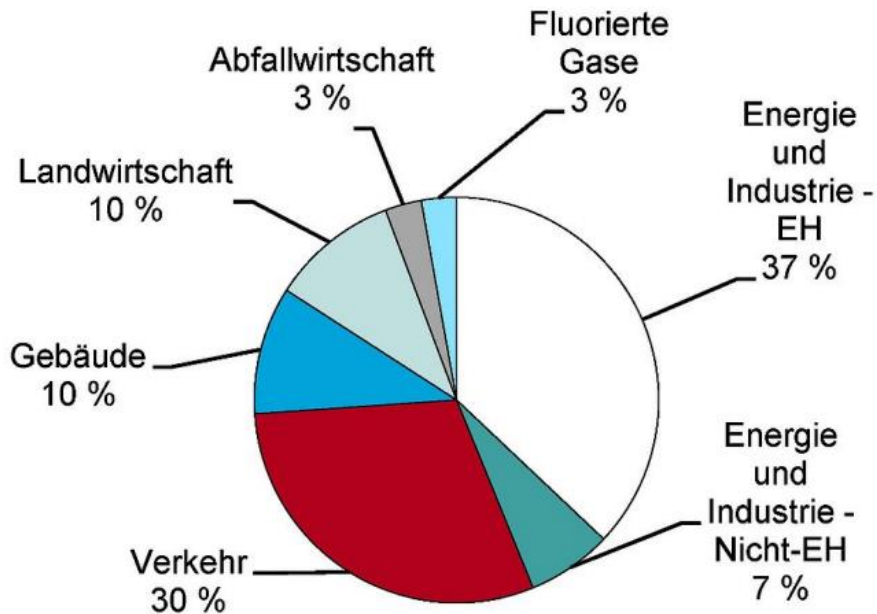
Mit dem Auto durch Innsbruck: 72 Stunden pro Jahr im Stau

Im internationalen Vergleich staut es sich in Innsbruck gar nicht so oft. Trotzdem verliert jeder, der in der Stadt eine Stunde mit dem Auto unterwegs ist, laut dem TomTom-Traffic-Index 20 Minuten – tagtäglich.

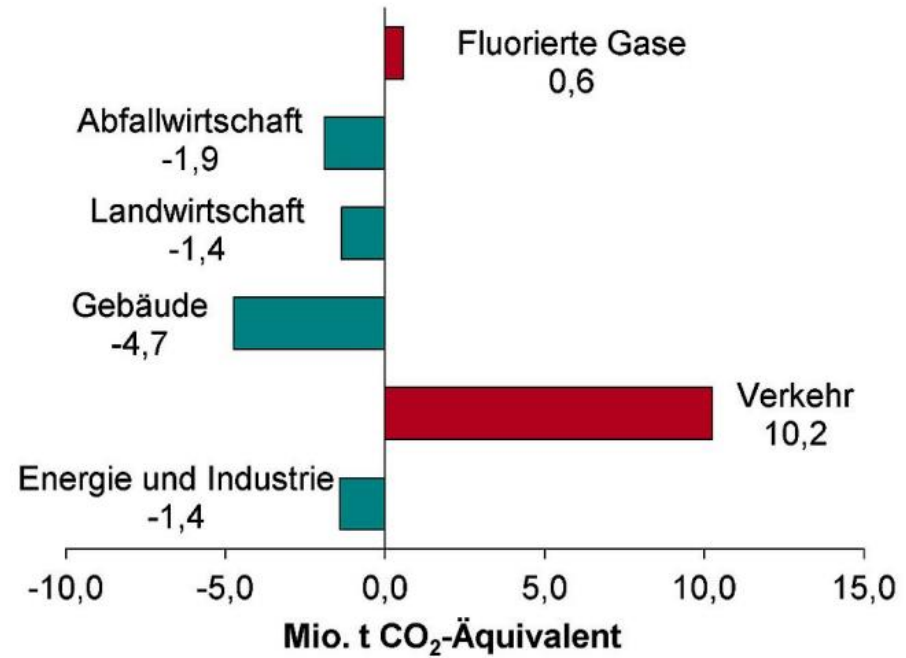
In Tirol kann man auch ohne Auto gut leben!?



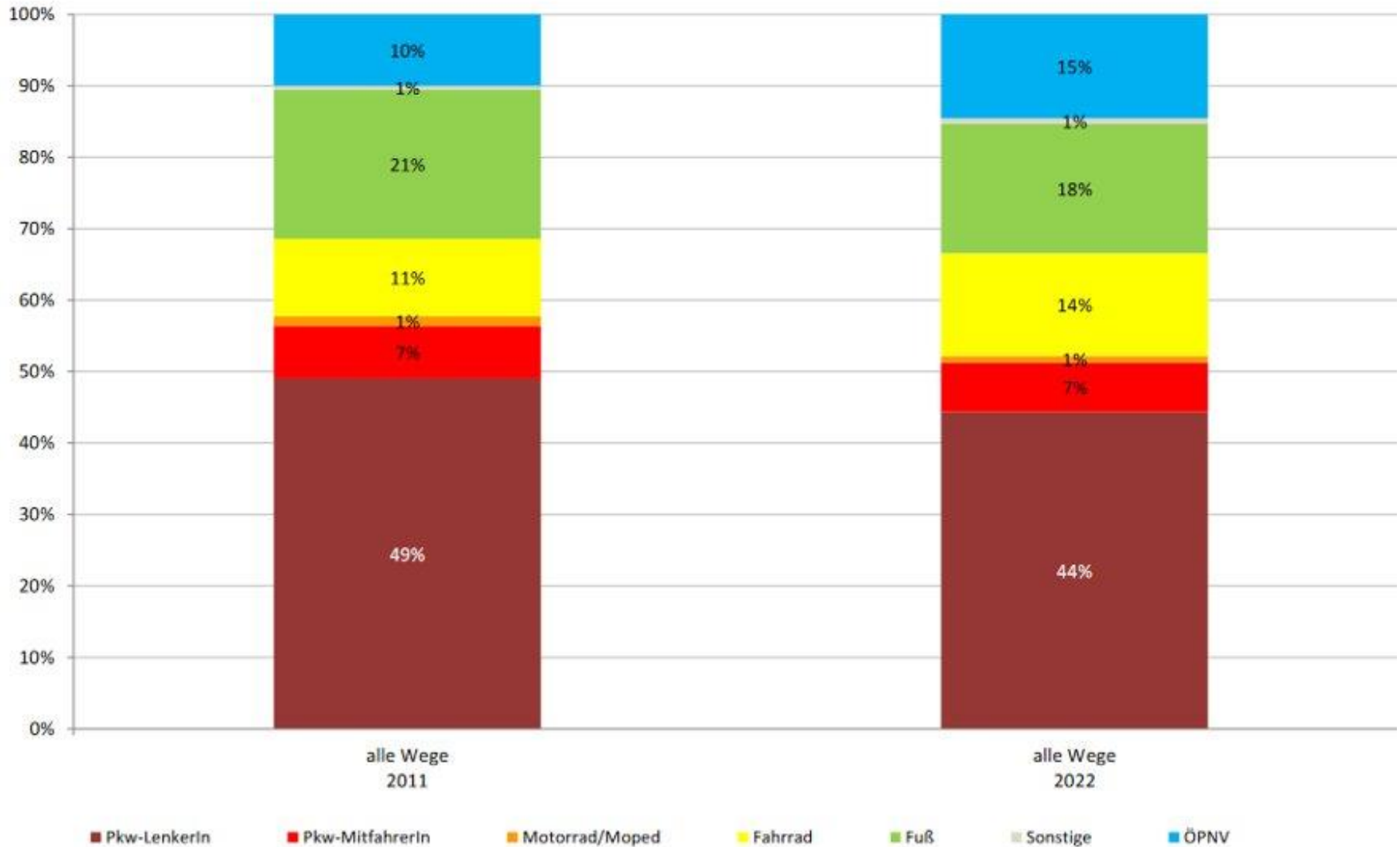
Anteil THG-Emissionen 2019 (Gesamt: 79,8 Mio. Tonnen)



Änderung der Emissionen zwischen 1990 und 2019 in Mio. Tonnen

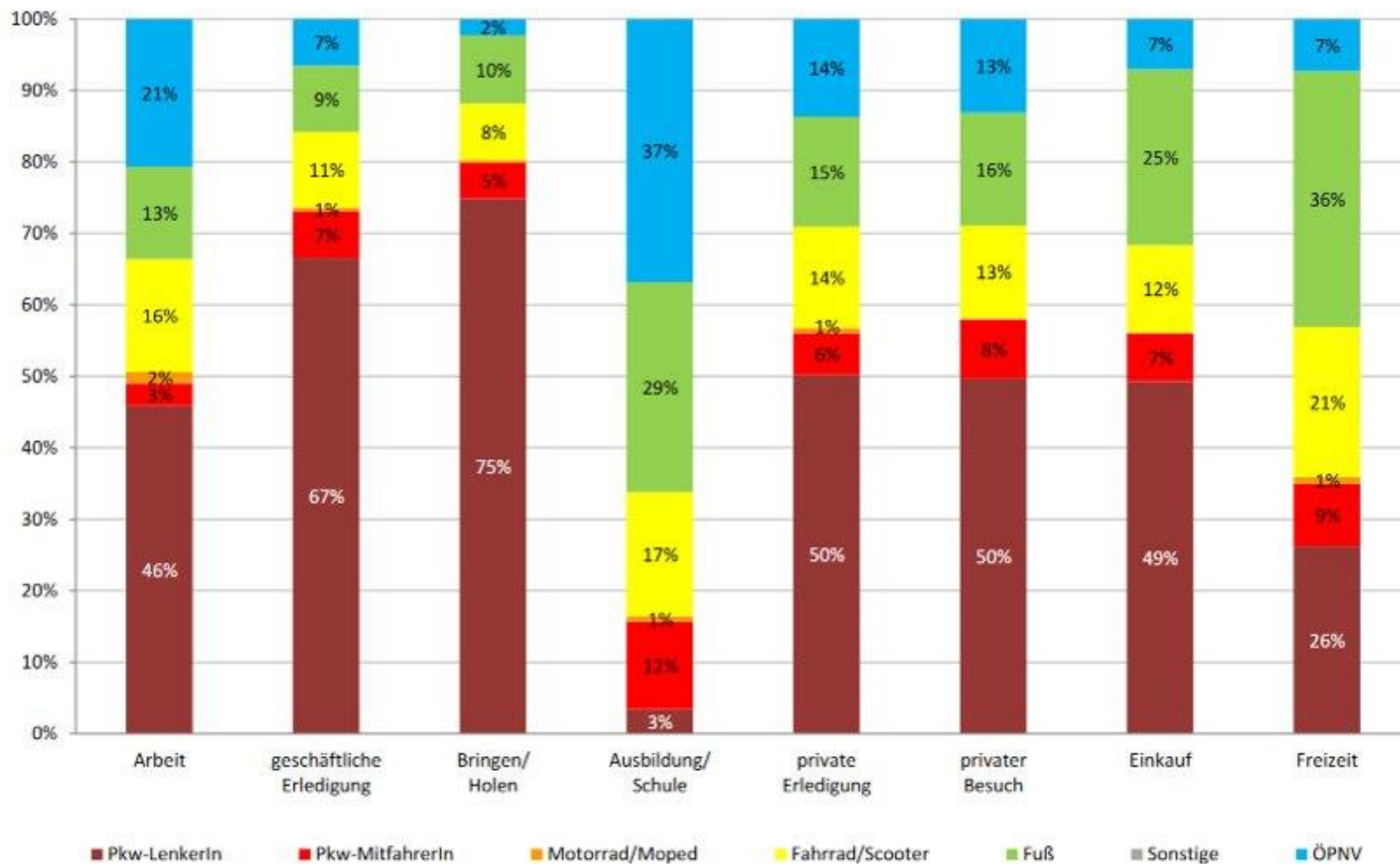


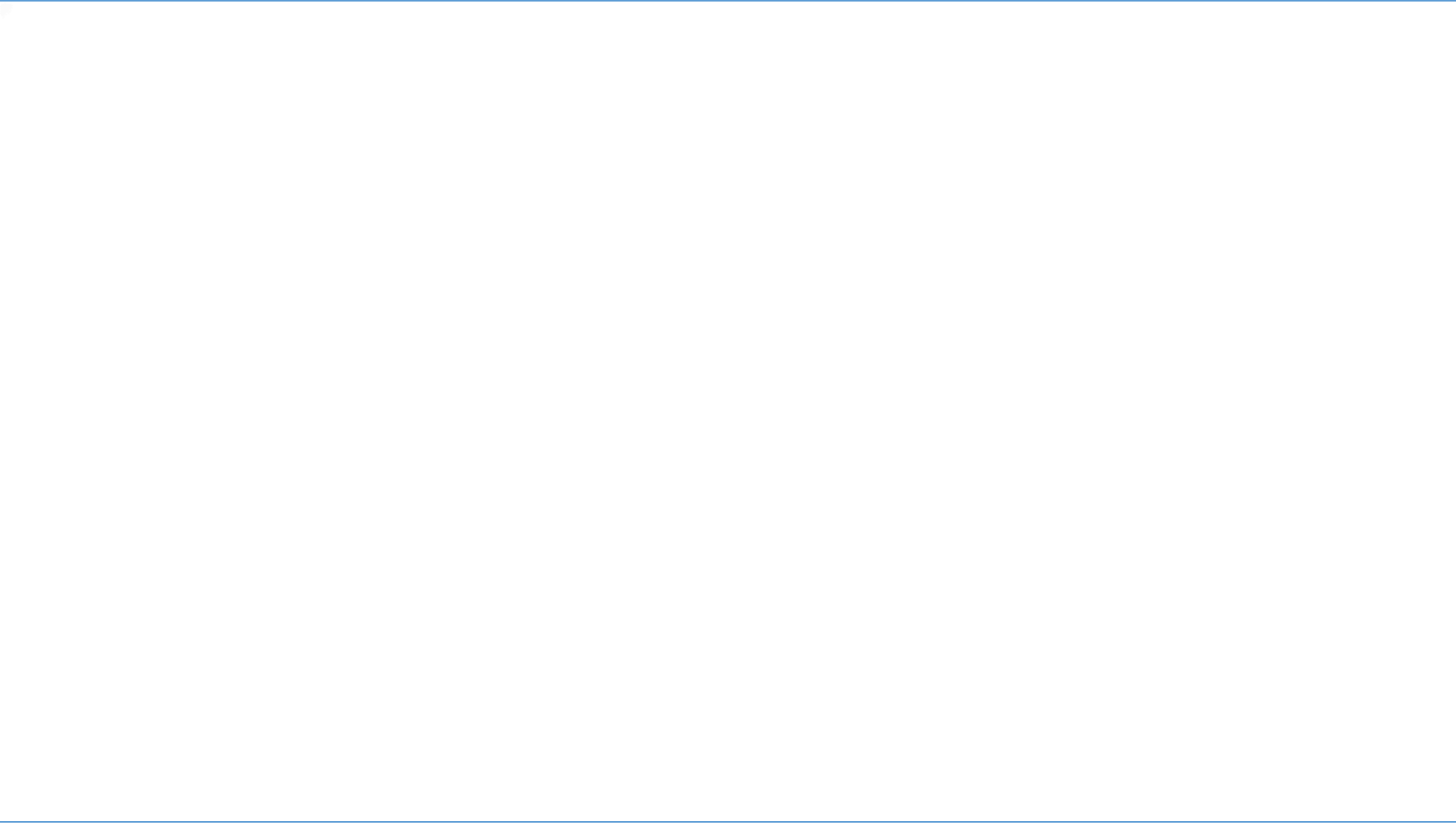
Mobilitätserhebung Tirol 2022



Mobilitätserhebung Tirol 2022

Modal Split nach Wegzweck (Personen ab 6 J.)





Platzverbrauch



Auto

Fahrrad

Bus



Platzverbrauch



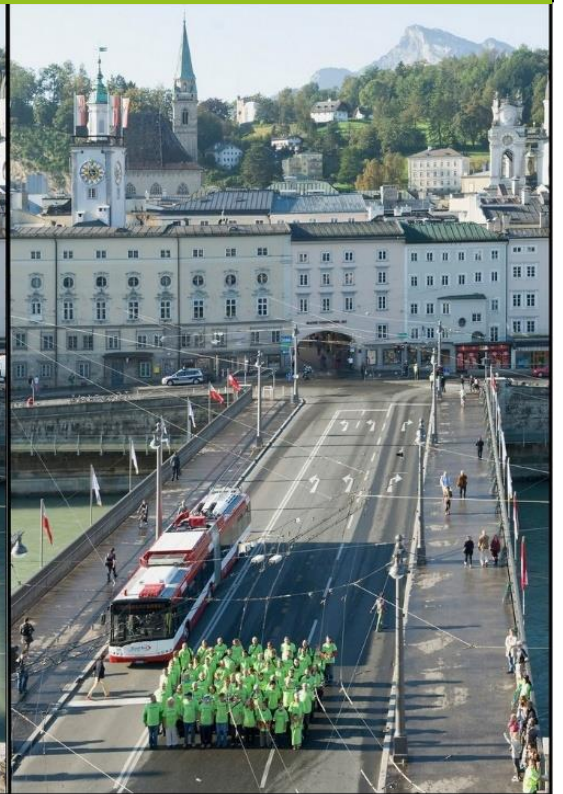
Elektroauto!



Fahrrad



Bus



„Seiten-Raum“

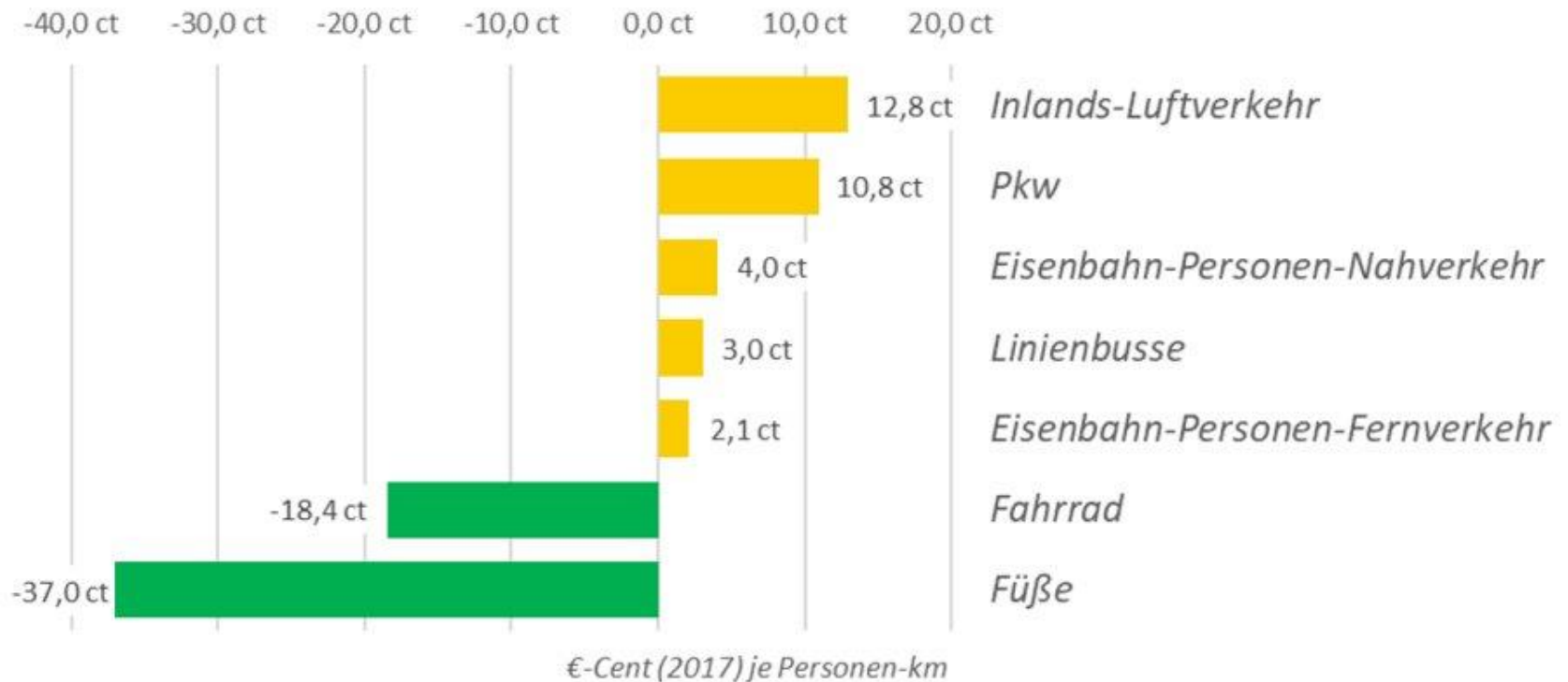


2 Pkw

4 Tische, 16 Stühle

10 Fahrräder (bequem)







Externe Verkehrsmittel-Kosten



Geisling, S., Choi, A., Deikler, K., and Metzler, D. 2018. The social cost of automobility, cycling and walking in the European Union. Ecological Economics 138: 65-74. <https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2018.11.016> statista.de - Statistisches Bundesamt (2019)

Externe Verkehrsmittel-Kosten



Kategorie	externe Kosten			private Kosten		
						
Klimawandel (Kosten und Subventionen)	1,4					
Luftverschmutzung	0,7					
Lärmbelastung	0,7					
Boden und Wasserqualität	0,5	< 0,1	0,1			
Flächengebrauch und Infrastruktur	6,2	< 0,4	0,3	2,2	< 0,1	
Unterhaltung Verkehrsinfrastruktur	0,4	< 0,1	0,1			
Ressourcengebrauch	0,7	< 0,1	0,1			
Fahrzeugbetrieb, Reisezeit, Stau und Trennwirkung				86,3	< 52,3	130,7
Gesundheitsnutzen und Lebensverlängerung		-18,6	-37,2		-45,4	-90,8
Unfallkosten	0,2	< 0,1	0,1		< 6,6	6,6
Subjektive Unsicherheit und Unbehagen					< 1,4	3,6
Gesamt	10,8	-18,4	-37	88,5	14,7	49,9

Was kostet ein Auto?



Was verursacht Kosten?

- Anschaffungskosten
- Wertverlust
- Reparaturkosten und Instandhaltung
- Benzin
- Steuer und Versicherung

Durchschnittliche Kosten

**Im Schnitt 558€ monatlich
Entspricht 6.696€ im Jahr**

Öffentliche Verkehrsmittel

Schnuppertickets zum Ausleihen in der Gemeinde



	Innsbruck	Land
Jahresticket (Klimaticket)	394,70 Euro	519,60 Euro (10%)
SeniorInnen		265/132,50 Euro
Spezial		265 Euro
U26 / Studenten	145,70 Euro (Semesterticket)	265 Euro / 190,90 Euro (Semesterticket)
SchülerInnen	19,60 Euro (Schulstrecke)	99,80 Euro
Lehrlinge	19,60 Euro (Lehrstrecke)	99,80 Euro

Einzelticket: 2,80 Euro (+ 0,60 Euro im Fahrzeug)

Auto kostet 18 € am Tag!

Ohne Auto geht's nicht?



Wussten Sie, dass mit einem spritsparenden Fahrstil ca. 15 - 25% Treibstoff eingespart werden kann?

- + Motor nicht im Stand laufen lassen
- + Frühzeitig schalten
- + Reifendruck kontrollieren
- + Unnötige Lasten vermeiden (Gepäckträger)
- + Stromverbraucher (Klimaanlage etc.) reduzieren
- + Kurzstrecken vermeiden





33% aller Autofahrten sind unter 3 km

66% aller Autofahrten sind unter 10 km

Pyramide einer klimaneutralen und nachhaltigen Mobilität



3 Auch der verbleibende Verkehr muss verbessert werden, um den Energieverbrauch zu reduzieren. Von entscheidender Bedeutung ist dabei der energieeffiziente Elektroantrieb.

2 Verkehr und Transport, der sich nicht vermeiden lässt, sollte auf umweltfreundliche Verkehrs- und Transportmittel (zum Beispiel Fahrrad, Bus und Bahn) verlagert werden.

1 Der umweltfreundlichste Verkehr und Transport ist jener, der ganz vermieden werden kann. Mit einer nachhaltigen Standort- und Raumplanung der kurzen Wege, aber auch mit Telearbeit oder der Bildung von Fahrgemeinschaften, sowie durch regionale Produktions- und Handelsverflechtungen mit kurzen Transportwegen, lässt sich Verkehr vermeiden.

Klimafreundliche Fortbewegungsmittel in Tirol



- + Klimaticket Tirol VVT-Ticket
- + Sparschiene ÖBB
- + On-Demand Verkehr
- + VVT (Verkehrsverbund Tirol) Regiorad über Nextbike App in IBK, Kufstein und Elmau
- + Lastenradverleih in Innsbruck und Kufstein
- + Carsharing-Angebote
- + Mitfahrbänke
- + Umadum App (Mitfahrgelegenheit)
- + Radfahrkurse für MigrantInnen (Klimabündnis Tirol)
- + E-Bike Kurse für Senior:innen (Klimabündnis Tirol)

On-Demand Verkehr



- + VVT RegioFlink
 - + Fahrpreis: Zonentarif
 - + Gratis mit Klimaticket
- + Angerberger Mobil, Virger Mobil, e-defMobil 2.0, etc.
- + Frauentaxis, Jugendtaxis

Carsharing-Angebote in Tirol



- + E-Car Sharing mit VVT Klimaticket
 - + Kosten: 100 € (20 h inkludiert), danach 4 €/Std., Kilometer sind frei
 - + floMOBIL, Beecar, FLUGS
- + ÖBB Rail&Drive (Bahnhöfe in Innsbruck, Landeck, Jenbach, Wörgl, Lienz)
- + WeMoveNow – e-Car Sharing Innsbruck
- + Privates Car-Sharing

Umadum



- + Klimafreundliche Mobilität wird mit Punkten belohnt die bei teilnehmenden Betrieben eingelöst werden können
- + Unternehmen belohnen nachhaltige Mobilität (z.B. Bezirkskrankenhaus Schwaz/Kufstein, VVT, Swarowski, Land Tirol, hollu, Stadtwerke Wörgl, etc.)
- + Gemeinden (z.B. Alpbach, Fulpmes, Gerlos, Mayrhofen, Neustift, Schwaz, Schönberg, Telfes, Tux, Reith, Wattens, Zell am Ziller, etc.)

ANMELDEN

Tirol



Rathaus, Maria-Theresien-Straße 18, ...

5 10 15 30 Minuten mit dem Rad

Gemütlich **Normal** Schnell

Radprofil **WENIGER**

MTB **Citybike** Rennrad

Routenmodus

Start-Ziel **5 Minuten am Rad**

BERECHNEN

EXPORTIEREN

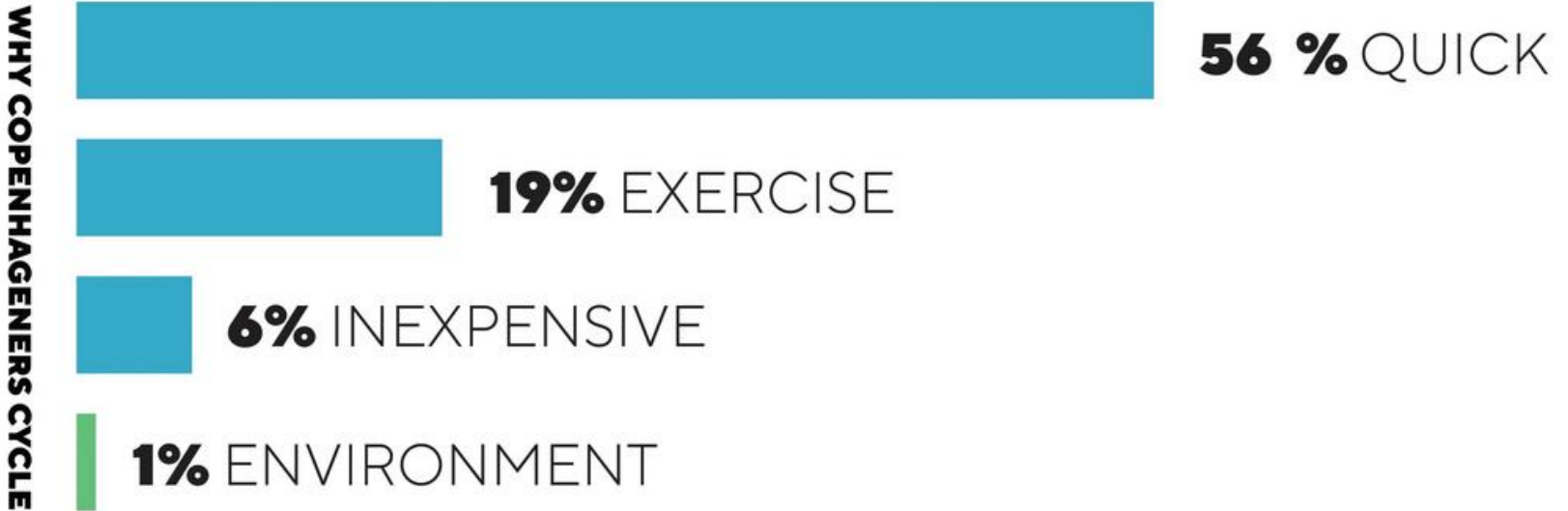
TEILEN

2.9 km
10 min

Innsbruck

bike
citi
zens

00 m



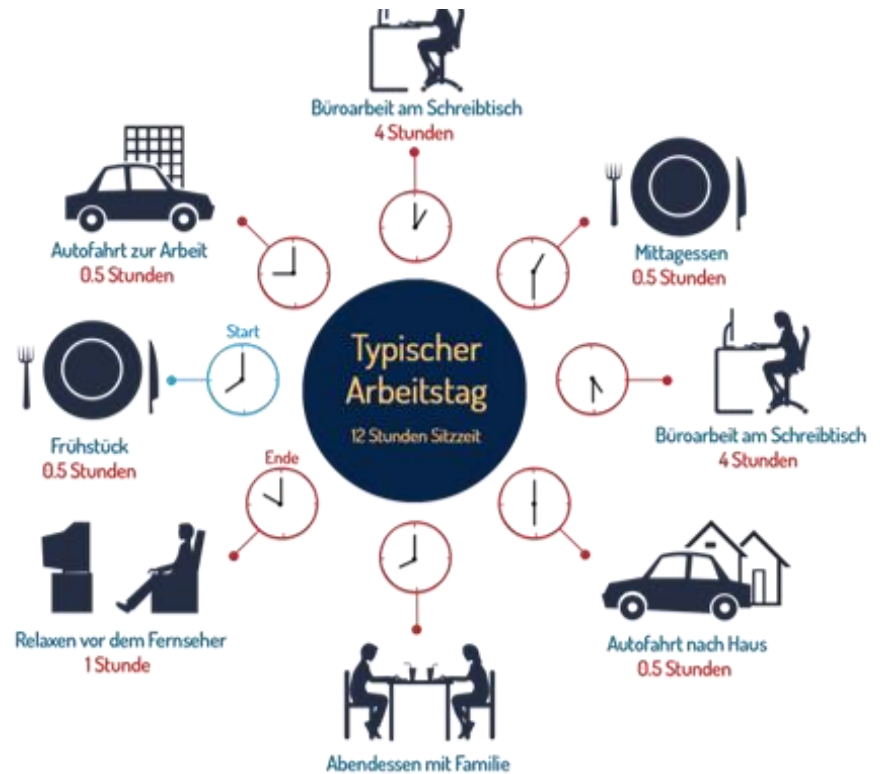


60%

der Weltbevölkerung gelingt es nicht, der Empfehlung von 30 Minuten moderater körperlicher Aktivität pro Tag nachzukommen.

Quelle

World Health Organization: Obesity: preventing and managing the global epidemic. Report of a WHO consultation. World Health Organ Tech Rep Ser 2000; 894: i-xiii: 1-253. MEDLINE



Radfahren

- + Repair-Cafes
- + Bikerei Innsbruck – jeden Dienstag 18:00 – 21:00 Uhr
- + Fahrradbörsen (www.radlobby.at/tirol)
- + Tirol radelt
- + 5-Minuten Karte
- + Faltradförderung: klimaaktiv Förderung 600 € (bei einer vorhandenen Jahreskarte für den Öffentlichen Verkehr)



Lastenradverleih



- + Innsbrucks erster kostenloser Lastenrad Verleih (lastenrad-innsbruck.at)
- + KLARA – das Kufsteiner Lastenrad
- + Förderung (E-)Lastenräder: klimaaktiv Förderung 1.000 € (150 € Händleranteil)



Alternativen zum privaten PKW

Doppel Plus

